



งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้องสัญญา SV-903
ในโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9



ที่ P05685-MWA(9C)-ALL-GEN-DOC-68124

Nº - 02720

24 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอนำส่งเช็คสำหรับค่าใช้จ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน ของสัญญา G-TN-9C และขอให้
การประปานครหลวงพิจารณาการเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง

เรียน ผู้ว่าการการประปานครหลวง

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ G-TN-9C ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2564

2. สัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ SV-903 ลงวันที่ 3 กันยายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ F-Sky 1770/2568 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2568

ตามที่การประปานครหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง
อุโมงค์ส่งน้ำตามแนวนนกาญจนาภิเษกจากถนนกัลปพฤกษ์ถึงสถานีสูบน้ำบางมด พร้อมงาน
ที่เกี่ยวข้อง ในโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9 สัญญา G-TN-9C ควบคุมงานก่อสร้าง
โดยกลุ่มผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนต์
จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ตามสัญญาที่ อ้างถึง 1. และอ้างถึง 2. นั้น

รับจ้างได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ส่งน้ำของหัวเจาะ TBM 3 โดยดำเนินการขุดเจาะจากบ่อก่อสร้าง
9C-3 ไปยังบ่อก่อสร้าง 9C-2 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 ในระหว่างที่ดำเนินการขุดเจาะจากบ่อก่อสร้าง 9C-3
ได้ระยะทาง 1,302 เมตร บริเวณด้านสถานีบริการน้ำมันซีสโก้ สาขาบางบอน (ทางหลวงหมายเลข 3902 ช่วง
พระประแดง-บางแค ที่ กม.15+500) พบว่ามีน้ำและทรายไหลเข้ามาในอุโมงค์บริเวณรอยต่อของชั้นส่วนผนัง
อุโมงค์คอนกรีตปริมาณมากจนไม่สามารถควบคุมได้ ส่งผลให้ถนนที่อยู่เหนือตำแหน่งหัวเจาะ TBM3 เกิดการ
ทรุดตัวเป็นพื้นที่ 30x30 เมตร ลึก 1 เมตร โดยผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมถนนชั่วคราว เพื่อให้รถสามารถสัญจร
ผ่านได้ โดยเสริมผิวทางที่ทรุดตัวด้วยวิธีการถมด้วยวัสดุแอสฟัลท์และบดอัดเป็นชั้นๆ ต่อมาผู้รับจ้างได้
ดำเนินการสำรวจเจาะหยั่งเพื่อตรวจสอบสภาพของหัวเจาะอุโมงค์บริเวณดังกล่าว พบว่าอุโมงค์เกิดความเสียหายไม่
สามารถซ่อมแซมและกู้หัวเจาะ TBM 3 ได้ ซึ่งผู้รับจ้างได้ยื่นคำร้องเพื่อเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทนไปยัง
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับประกันภัย เนื่องจากความสูญเสียหรือความเสียหาย
ที่เกี่ยวข้องกับหัวเจาะ โดยบริษัทประกันภัยได้ตกลงจ่ายชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่าหัวเจาะ TBM เป็น
จำนวนเงินทั้งสิ้น 45,696,350.73 บาท (สี่สิบล้านห้าแสนหกหมื่นสามร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาท
สตางค์) ให้แก่การประปานครหลวง ซึ่งเป็นผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ โดยผู้รับจ้างขอส่งต้นฉบับเช็ค
จำนวน 2 ฉบับ ดังนี้

1. เช็คธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสีลม เลขที่ 05515928 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2568
จำนวนเงิน 13,708,905.22 (สิบล้านเจ็ดแสนแปดพันเก้าร้อยห้าบาทยี่สิบสองสตางค์)
2. เช็คธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรี-ดินแดง เลขที่ 10196362 ลงวันที่ 9
มิถุนายน 2568 จำนวนเงิน 31,987,445.51 (สามสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อย
สี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

และผู้รับจ้างได้ขอรับเงินชดเชยดังกล่าวตามจำนวนที่จ่ายจริงและมีเหตุอันสมควรตามเงื่อนไขของ
สัญญา

/ผู้ให้บริการ.....

ผู้ให้บริการได้พิจารณาและตรวจสอบแล้วมีผลการพิจารณาดังนี้

1. เงื่อนไขจำเพาะของสัญญา ข้อ 23 วรรคท้าย ผู้รับผลประโยชน์และการบริหารจัดการค่าสินไหมทดแทนได้กำหนดว่า “การประกันภัยต่อความเสียหายที่เกิดแก่งาน ให้ระบุ ผู้รับผลประโยชน์ในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นการประปานครหลวงแต่เพียงผู้เดียว ในกรณีมีความเสียหายที่เกิดแก่งานไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือชำระค่าเสียหายให้สมบูรณ์เรียบร้อยทุกประการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น รวมถึงการชำระค่าเสียหายส่วนแรก (Deductible) (หากมี) ตามข้อกำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะได้รับเงินชดเชยตามจำนวนที่จ่ายจริงและมีเหตุอันสมควรก็ต่อเมื่อการประปานครหลวงได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนและบริษัทประกันภัย แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่การประปานครหลวงได้รับมาจากบริษัทประกันภัย สำหรับวิธีการเบิกจ่ายให้คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันตามความเหมาะสม”

2. ผู้ให้บริการได้พิจารณาสัญญาที่บริษัทประกันภัยตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วนพบว่าการตกลงยอมรับค่าสินไหมทดแทนจำนวนเงิน 45,696,350.73 บาท ในสัญญานี้เป็นเพียงการตกลงประนีประนอมค่าเสียหายที่เคลมในส่วนหนึ่งของหัวเจาะ TBM เท่านั้น สำหรับความเสียหายในส่วนของ Contract Werk และ Third party ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาตรวจสอบ

3. การนำส่งเช็คค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวให้แก่การประปานครหลวง ในฐานะผู้รับผลประโยชน์ เป็นไปตามเงื่อนไขจำเพาะของสัญญาข้อ 23 และมียอดเงินตรงตามสัญญาตกลงค่าสินไหมทดแทนบางส่วนที่ทางบริษัทประกันภัยตกลงชำระ

จากผลการพิจารณาข้างต้น ผู้ให้บริการเห็นว่าเห็นควรนำส่งเช็คค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวให้ การประปานครหลวงในฐานะผู้รับผลประโยชน์และผู้ให้บริการเห็นว่า การประปานครหลวงสามารถจ่ายเงินชดเชยให้ผู้รับจ้างได้โดยไม่เกินจำนวนเงินสินไหมทดแทนที่การประปานครหลวงได้รับจากบริษัทประกันภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงศธร มะลิแก้ว)

วิศวกรประจำโครงการ 3

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง สัญญา SV-903

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการอุโมงค์ส่งน้ำ
นายช่างโครงการ สัญญา G-TN-9C

พม/วช



บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด
SEE SANG KARN YOTAH (1979) CO., LTD.

G-TN-9C ได้รับเอกสารแล้ว

เลขที่รับเข้า - 02152

วันที่ : 18 มิ.ย. 2568

เวลา : 16.00 น.

18 มิถุนายน 2568

ที่ F-SKY 1770 /2568

เรื่อง ขอนำส่งเช็คสำหรับการชดใช้เงินค่าสินไหมทดแทนบางส่วน ของสัญญา G-TN-9C และขอให้
การประปานครหลวงพิจารณาการเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง

เรียน ผู้ว่าการการประปานครหลวง

- อ้างถึง 1.) สัญญาก่อสร้างเลขที่ G-TN-9C ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2564
2.) กรมธรรม์ของ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 14019-299-210000906 และ กรมธรรม์
ของ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 521-01441-306
3.) หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ F-SKY 1077.1/2567 รายงานเหตุการณ์การหลุดตัวของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
3902 บริเวณทางคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกฝั่งขาเข้า กม.15+492 หน้าสถานีบริการน้ำมันซัสโก้ สาขา
บางบอน เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ; 1. สัญญาตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน จำนวน 1 ชุด
2. เชื้อธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสีลม เลขที่ 05515928 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2568
จำนวน 1 ฉบับ
3. เชื้อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขา ถนนโศภ-ดินแดง เลขที่ 10196362
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามสัญญาที่อ้างถึง 1 การประปานครหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง
ก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ สัญญา G-TN-9C ซึ่งตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 23 กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยใน
นาม การประปานครหลวงและผู้รับจ้างสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายทั้งหมดไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใดในขอบเขต
เท่าที่ จะประกันได้ โดยมีผู้รับประกันผลประโยชน์ในกรมธรรม์เป็นการประปานครหลวงแต่เพียงผู้เดียว และ ตามเงื่อนไข
จำเพาะของสัญญา ข้อ 23 วรรคท้าย กำหนดว่าการประกันภัยต่อความเสียหายที่เกิดแก่งานให้ระบุผู้รับประกันผลประโยชน์ใน
กรมธรรม์ประกันภัยเป็นการประปานครหลวงแต่เพียงผู้เดียว ในกรณีมีความเสียหายที่เกิดแก่งานไม่ว่าด้วยเหตุใด
ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อ 23(1) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือชำระค่าประกันให้สมบูรณ์
เรียบร้อยทุกประการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น รวมถึงการชำระค่าเสียหายส่วนแรก (Deductible) (หากมี)
ตามข้อกำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะได้รับเงินชดเชยตามจำนวนที่จ่ายจริงและมีเหตุอันสมควรก็
ต่อเมื่อการประปานครหลวงได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินค่าสินไหม
ทดแทนที่การประปานครหลวงได้รับมาจากบริษัทประกันภัย สำหรับวิธีการเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างทั้งสองฝ่ายตกลง
กันตามความเหมาะสม และผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญา โดยมีผู้เอาประกันภัย
ประกอบด้วย การประปานครหลวง ผู้รับจ้าง ผู้รับเหมาทั้งหมดที่ว่าจ้างโดยการประปานครหลวงที่เกี่ยวข้องกับ
โครงการฯผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่ว่าจ้างโดย การประปานครหลวง และมีผู้รับประกันผลประโยชน์ในกรมธรรม์เป็นการประปานครหลวง



บริษัท สีแสงการโยธา (1979) จำกัด SEE SANG KARN YOTAH (1979) CO., LTD.

แต่เพียงผู้เดียว รายละเอียดตาม กรมธรรม์ที่อ้างถึง 2 และตามรายงานที่อ้างถึง 3 ในระหว่างที่ผู้รับจ้างทำการขุดเจาะอุโมงค์ส่งน้ำของหัวเจาะ TBM 3 จะต้องดำเนินการขุดเจาะจากบ่อก่อสร้าง 9C-3 ไปยังบ่อก่อสร้าง 9C-2 มีระยะทางรวม 2,628.73 เมตร และเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 ในขณะที่ดำเนินการขุดเจาะไปแล้ว 1,302 เมตร ได้มีน้ำและทรายไหลเข้ามาภายในอุโมงค์ส่งน้ำ โดยเหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้ถนนบริเวณหน้าสถานีบริการน้ำมันซีสโก้ สาขาบางบอน (ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ที่ กม.15+500) เกิดการทรุดตัวเป็นพื้นที่ประมาณ 30x30 เมตร ลึก 1 เมตร ซึ่งผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมถนนเป็นการชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้สัญจรไปแล้วเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2567 และภายหลังได้ทำการสำรวจแล้วพบว่าการวางตัวของหัวเจาะและอุโมงค์เดิมพบว่าไม่สามารถก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำตามแบบแปลนของสัญญาต่อได้ เนื่องจากอุโมงค์เดิมได้รับความเสียหายและไม่อยู่ในลักษณะที่จะสามารถกู้คืนให้กลับมาใช้งานได้ จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาเพื่อเปลี่ยนแปลงแบบแปลน (Contract Drawing) พร้อมขยายระยะเวลาก่อสร้าง นั้น

จากเหตุการณ์ข้างต้นผู้รับจ้างได้ทำการยื่นคำร้องเพื่อเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทนในฐานะผู้เอาประกัน ตามกรมธรรม์ โดยยื่นต่อบริษัทประกันภัยเพื่อขอค่าชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับ หัวเจาะ ซึ่งผู้รับจ้างได้เรียกร้องเอาจากประกันภัยตามสิทธิในกรมธรรม์ โดยบริษัทประกันภัยได้ตกลงจ่ายชดเชย ค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่าหัวเจาะ TBM เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 45,696,350.73 บาท ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ให้แก่การประปานครหลวงซึ่งเป็นผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ ผู้รับจ้างจึงขอนำส่งต้นฉบับเช็คจำนวน 2 ฉบับ ตามรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 เพื่อเป็นค่าสินไหมทดแทนการจัดการจัดหาหัวเจาะจากเหตุการณ์ข้างต้นในฐานะผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะขอรับเงินชดเชยดังกล่าวตามจำนวนที่จ่ายจริงและมีเหตุอันสมควรตามเงื่อนไขสัญญา แต่เนื่องจากเงื่อนไขสัญญามีได้กำหนดวิธีการเบิกจ่ายเงินไว้อย่างชัดเจนว่ามีวิธีการดำเนินการอย่างไร ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ให้การประปานครหลวงพิจารณาวิธีการเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อเบิกจ่ายเงินสินไหมทดแทนดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างด้วยต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นาย พิชกฤตย์ สพลวรรณณ์)

ผู้อำนวยการโครงการ



บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด
SEE SANG KARN YOTAH (1979) CO., LTD.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ; 1. สัญญาตกลงซื้อขายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน จำนวน 1 ชุด

สัญญาตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "บริษัทฯ" ฝ่ายหนึ่ง กับ การประปานครหลวง ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท สีสั่งการโยธา (1979) จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ ตามสัญญาประกันภัย" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงประนีประนอมค่าสินไหมทดแทนความเสียหายภายใต้เงื่อนไข และข้อตกลงแห่งสัญญาประกันภัย สำหรับ อุบัติเหตุที่งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำตามแนวนอนกาญจนาภิเษก จากถนนกัลปพฤกษ์ถึง สถานีสูบน้ำบางมด สัญญา G-TN-9C เกิดเหตุวันที่ 5 มกราคม 2567 โดยบริษัทฯ ตกลงจ่าย และผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ ตามสัญญาประกันภัย ตกลงรับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วนเป็นเงินทั้งสิ้น 45,696,350.73 บาท (สี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบสามสตางค์) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

บริษัทประกันภัย	กรมธรรม์เลขที่	เคลมเลขที่	ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
บมจ. ทิพยประกันภัย	14019-299-210000906 (70%)	0001-4019-2400010	31,987,445.51 บาท
บมจ. กรุงเทพประกันภัย	521-01441-306 (30%)	240144122	13,708,905.22 บาท

การตกลงยอมรับค่าสินไหมทดแทนบางส่วนตามสัญญานี้ เป็นเพียงการตกลงประนีประนอมค่าเสียหายที่เคลมในส่วนของหัวเจาะ TBM เท่านั้น ไม่รวมถึงความเสียหายในส่วนของ Contract Work และ Third Party ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าไม่มีกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินเดียวกัน และไม่มีบุคคลอื่นใดมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินเดียวกันในเรื่องนี้ หากกรมธรรม์ที่ระบุไว้ภายใต้สัญญานี้ ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ตามสัญญาประกันภัย ยินยอมให้บริษัทฯ จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้รับประโยชน์ตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์โดยตรง

เพื่อเป็นการรักษาสภาพประโยชน์ตามข้อตกลงความคุ้มครอง บริษัทฯ ยินดีที่จะพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ท่าน หากท่านลงนามและส่งหนังสือนี้กลับมายังบริษัทฯ ภายในวันที่ 24 เมษายน 2568 แต่หากท่านไม่ลงนามเอกสารนี้และส่งกลับมายุ่งในวันที่ดังกล่าว บริษัทฯ ขอถือเอาว่าท่านไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของท่าน และหรือหากมีความเสียหายก็มีไม่เพียงพอที่จะเรียกร้องเอาค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ ขอออกบัตรการเจรจาเกี่ยวกับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น (เจตนารมณ์ของหนังสือนี้ มุ่งประสงค์ที่จะให้ผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยเร็ว มิได้เป็นการจำกัดสิทธิของผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์แต่อย่างใด โดยผู้เอาประกันภัยยังคงมีสิทธิตามกฎหมายอยู่)

บริษัทฯ จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ ตามสัญญาประกันภัย ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับเอกสารนี้ ซึ่งผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์ตามสัญญาประกันภัย ได้ลงนามและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ส่งกลับมายังบริษัทฯ และผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยครบถ้วนแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับประกันภัย ลงชื่อ.....ผู้เอาประกันภัย/ผู้รับประโยชน์
(อนุกุล เย็นใจ) ()
ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....พยาน
(โกสินทร์ พิศภา) (พิศุทธิ์ ล้ำเลิศ)



นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

กรุณารับทราบนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทอย่างละเอียด เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย
ข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่ TH : www.dhipaya.co.th/PDPA หรือ Eng : www.dhipaya.co.th/en/PDPA หรือ คิวอาร์โค้ด



หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอให้ท่านปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลที่มีความอ่อนไหวที่ไม่ประสงค์ใช้งาน เช่น ศาสนา
หมู่โลหิต เชื้อชาติ สัญชาติ ก่อนส่งเอกสารมายังบริษัทฯ



บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด
SEE SANG KARN YOTAH (1979) CO., LTD.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ; 2. เชื้อครนาคกรรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสีลม เลขที่ 05515928
ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ฉบับ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

A/C PAYEE ONLY



วันที่
Date

10062568

วว ลล ปปป / DD MM YYYY

05515928

ชำระค่าจ้าง

จ่าย
Pay

จำนวนเงิน
Amount

การประกันรถหลวง

สิบสามล้านเจ็ดแสนแปดพันเก้าร้อยห้าบาทยี่สิบสองสตางค์

*****13,708,905.22**

บาท
Baht

B

*****13,708,905.22 **



Bangkok Bank 盤谷銀行
ธนาคารกรุงเทพ

สาขาสีลม (0118)

300 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ

[Signature]

เช็คเลขที่ Chq. No.

สาขาเลขที่ Branch No.

บัญชีเลขที่ Account No.

จำนวนเงิน Amount

๕๕ ๐๕๕ ๕๙๒๘ ๐๐๒ ๐ ๑ ๑๘ ๑ ๑ ๘ ๓ ๐ ๓ ๑ ๒ ๙ ๑ ๐ ๑

DA20060058.01

SCC0038-7

CHQ-T50039/M21122857/P-02/01-1021



บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด
SEE SANG KARN YOTAH (1979) CO., LTD.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ; 3. เชื้อครนาคกรรูงไทยจำกัด (มหาชน) สาขา ถนนอโศก-ดินแดง
เลขที่ 10196362 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ฉบับ



ACCOUNT PAYEE ONLY
ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

0056 - สาขานนทบุรี-ดินแดง

๖7 ถ. อโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

วันที่
Date

09/06/2025

ว/ด ว/D ด/ม ด/M ป/ย ป/Y ป/ย ป/Y ป/ย

*** การชำระเงินหลวง ***

จ่าย
Pay

จำนวนเงิน (บาท)
The sum of (Baht)

(สามสิบเอ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์) B

-31,987,445.51-



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

CT. 10196362

เช็คเลขที่ Cheque No. สาขาเลขที่ Branch No. บัญชีเลขที่ Account No. จำนวนเงิน Amount

๙๗๑ ๙ ๑๐๑๙๖๓๖๒ ๙๐๐๖ ๙๐๐๕๖๑ ๐๕๖๖๐๐๔๘๗๙ ๙๙